

EASA-zertifizierte COVID-19 Trennwand für Airbus-Helikopter der H135 Series

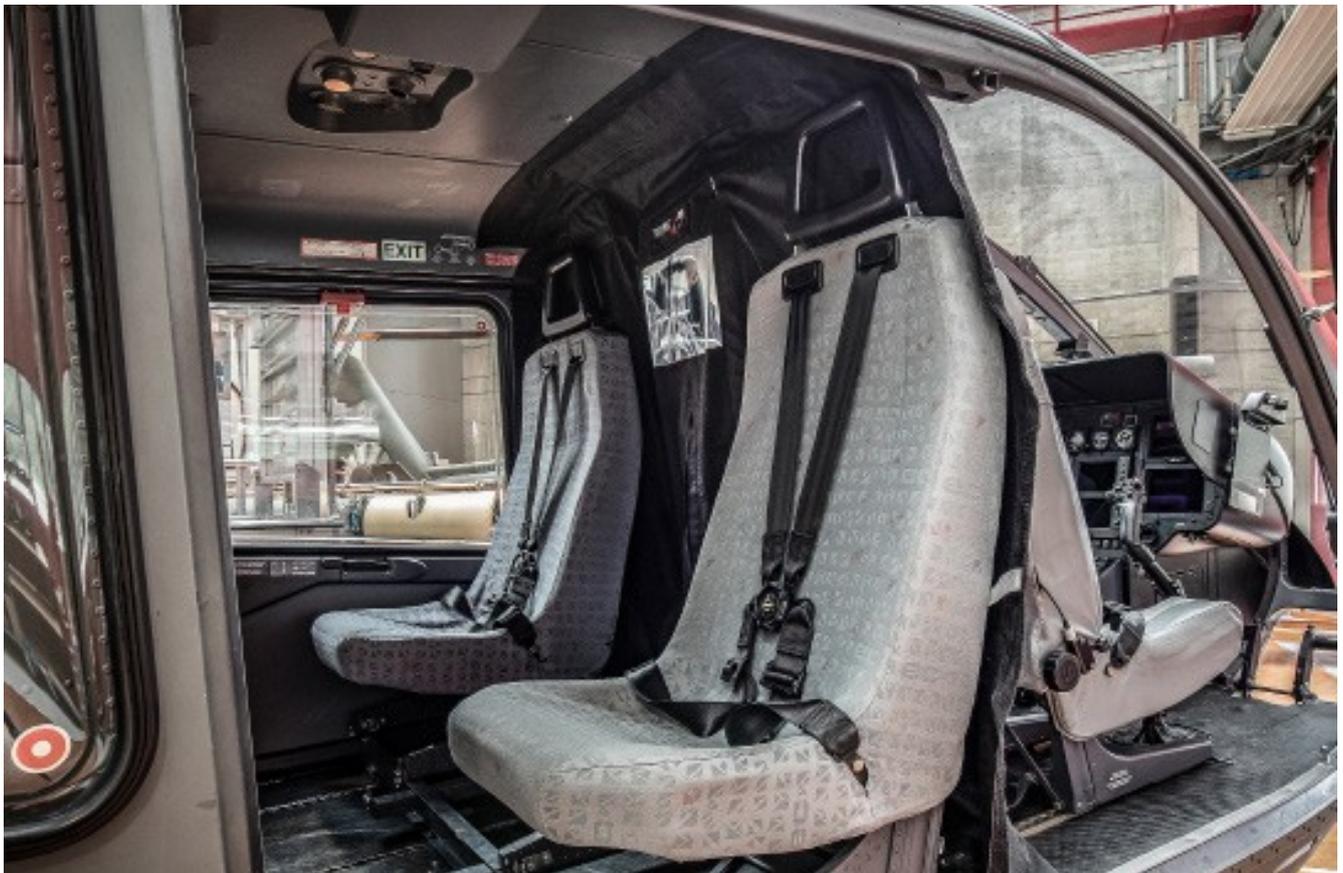


➤ Die Wand wurde eingeführt, um während des Transports von COVID-19-Patienten das Cockpit von der Kabine zu trennen.

BESCHREIBUNG

In Zeiten einer globalen Pandemie ist der Transport infizierter Patienten eine Herausforderung – insbesondere auf Luftwegen. Aus diesem Grund hat RUAG eine Wand entwickelt, die das Cockpit von der Kabine trennt und den Piloten vor einer möglichen Infektion schützt. Die Wand lässt sich schnell installieren, ist an die spezifischen Anforderungen der Kabine anpassbar und bleibt auch bei häufiger Desinfektion beständig.

Die Wand dient als Barriere, um den Piloten weitestgehend vor einer Infektion zu schützen und die Einsatzbereitschaft weiterer Flüge zu gewährleisten. Sie ist auf Flammbeständigkeit geprüft und EASA-zertifiziert. Die Wand kann in allen Helikoptern der H135 Series installiert und auf Wunsch an kundenspezifische Innenausstattungen angepasst werden. Alle erforderlichen Materialien und das EASA Form One werden mit dem Installationskit geliefert.



➤ SYSTEMEIGENSCHAFTEN

Verwendungszweck	Schutzwand zwischen Cockpit und Kabine
Erstinstallation	ca. 2 Std./1 Mechaniker, Installationsanleitung wird mitgeliefert
Werkzeuge	Schere, Andruckrolle, Entfettungsmittel (nur bei Erstinstallation)
Einsatzbereitschaft	ca. 0.25 Std./1 Mechaniker, Installationsanleitung wird mitgeliefert (keine Werkzeuge erforderlich)
Temperaturbereich	-10° bis +50° C

➤ TECHNISCHE ANGABEN

Gesamtgewicht	2.0 kg (Installationskit)
Masse	1500 x 1200 mm
Zertifikat	EASA Form One (durchgeführte und genehmigte Entflammbarkeitstests)

➤ VORTEILE

Einfach: Die Trennwand lässt sich schnell und ohne Werkzeug ein- und ausbauen.

Widerstandsfähig: Sie ist optimal auf die häufige Desinfektion ausgelegt und kann aufgrund höchster Materialqualität jahrzehntelang wiederverwendet werden.

Anpassungsfähig: Anpassungen an die Kabinenkonfigurationen des Kunden sind möglich.

Verfügbarkeit: Schlüsselfertiges Modifikationspaket einschliesslich Materialkit zur Integration verfügbar (entweder durch RUAG oder durch die Kunden Part 145 Organisation).

