

**RUAG AG** / Eichstrasse 13 / 6055 Alpnach / Schweiz

**Ansprechpartner** René Hozak  
**E-Mail** Rene.Hozak@ruag.ch  
**Telefon** +41 58 467 09 81

## GRUNDAUSBILDUNG IN DER REPARATUR VON VERBUNDWERKSTOFFEN IN DER FLUGZEUGSTRUKTUR

Verbundwerkstoffkurs 1: Grundkurs

### ➤ **Kursziele**

Ziel dieses Kurses ist es, das Personal von Fluggesellschaften mit Verbundwerkstoffen und deren Anwendung in Flugzeugen vertraut zu machen, die grundlegenden Standardverfahren für Reparaturen zu vermitteln und eine Standard-SRM-Reparatur durchzuführen.

### ➤ **Zielgruppe**

Flugzeugmechaniker für Einsteiger, Verbundwerkstofftechniker auf Anfängerniveau oder Blechbearbeiter.

### ➤ **Voraussetzungen**

Die Auszubildenden sollten in der Lage sein, in deutscher oder englischer Sprache auf einem verständlichen Niveau zu lesen, zu schreiben und zu kommunizieren.

### ➤ **Kursinhalt**

- Begrüssung und Einführung
- **Theorie I**
  - Sicherheit
  - Trennmittel
  - Gelschicht
- **Anwendungen I**
  - Trennschicht
  - Gelschicht
- **Theorie II**
  - Fasern
  - Harz
  - Kernmaterialien
  - Verarbeitungsmethoden und Nacharbeiten
- **Anwendungen II**
  - Stoff für die Laminierung zuschneiden
  - Laminieren mit verschiedenen Fasern
  - Einführung in die Vakuumtechnik
- Abschlussprüfung (optional)

### ➤ **Kurskapazität**

4 bis 6 Auszubildende

### ➤ **Kursort**

RUAG AG, Alpnach oder Emmen

### ➤ **Dauer**

3 Tage / 24 Lektionen

Die Kurse sind gemäss den Anforderungen der zusammengesetzten S-Lizenz des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) und den Richtlinien des Schweizerischen Verbands Flugtechnischer Betriebe (SVFB) entwickelt worden. Sie werden ständig an die neuesten Standards angepasst.

Alle in den Kursen besprochenen und durchgeführten Reparaturen werden gemäss den FAA AC-43.13-, SAE (CACRC)-Richtlinien und dem SRM-Standardverfahren durchgeführt.